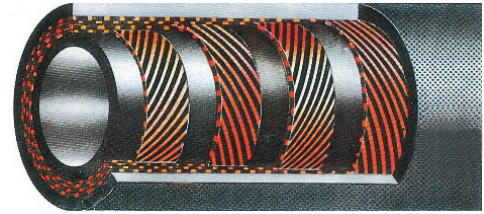


## Medium Duty Air



TUBE : OIL-MIST RESISTANT NATURAL AND SYNTHETIC RUBBER.  
 REINFORCEMENT : HIGH TENSILE SYNTHETIC TEXTILE.  
 COVER : ABRASION, OZONE AND WEATHER RESISTANT SYNTHETIC RUBBER.  
 APPLICATION : MEDIUM DUTY SERVICE FOR AIR AND PNEUMATIC TOOLS SPECIALLY IN MINES, QUARRIES AND CONSTRUCTIONS.



SEELE : ÖLNEBELBESTÄNDIGER NATUR- UND SYNTHETISCHER GUMMI.  
 EINLAGE : HOCHZUGFESTE SYNTHETISCHE TEXTILEINLAGE.  
 DECKE : ABRIB- OZON- UND WETTERBESTÄNDIGER SYNTHETISCHER GUMMI, GLATT.  
 ANWENDUNG : IM MITTLEREN DRUCKBEREICH FÜR LUFT UND PNEUMATISCH OPERIERENDE MASCHINEN SPEZIELL IN MINEN, STEINBRÜCHEN UND BAUBRANCHE.



SOTTOSTRATO : GOMMA NATURALE E SINTETICA RESISTENTE ALL'OLIO NEBULIZZATO.  
 RINFORZO : INSERZIONI TESSILI AD ALTA TENACITÀ.  
 COPERTURA : GOMMA SINTETICA RESISTENTE ALL'ABRASIONE, ALL'OZONO ED AGLI AGENTI ATMOSFERICI.  
 IMPIEGO : MANDATA D'ARIA COMPRESSA PER COMPRESSORI, NELLE MINIERE, CAVE E COSTRUZIONE.



TUBE : CAOUTCHOUC NATUREL ET SYNTHETIQUE RESISTANT AUX PROJECTIONS D'HUILE.  
 RENFORCEMENT : INSERTION TEXTILE HAUTE TENACITE.  
 REVETEMENT : CAOUTCHOUC SYNTHETIQUE RESISTANT A L'ABRASION, A L'OZONE ET AUX AGENTS ATMOSPERIQUES.  
 APPLICATION : POUR AIR ET EQUIPEMENTS PNEUMATIQUES EN PARTICULIER DANS L'INDUSTRIE MINIERE, ET LA CONSTRUCTION.

ID		OD	WP		BP		W	L
inch	mm	mm	bar	psi	bar	psi	g/m	m
1/2"	12.7	22	20	290	60	870	332	40-46-61
5/8"	16	25	20	290	60	870	374	40-46-61
3/4"	19	29	20	290	60	870	504	40-46-61
1"	25.4	36	20	290	60	870	670	40-46-61
1 1/4"	32	44	20	290	60	870	955	40-46-61
1 1/2"	38	51	20	290	60	870	1177	40-46-61
1 3/4"	44.5	60	20	290	60	870	1630	40-46-61
2"	50.8	65	20	290	60	870	1655	40-46-61
2 1/2"	63.5	80	20	290	60	870	2450	40-46-61
3"	76.2	92	20	290	60	870	2650	40-46-61
4"	101.6	118	20	290	60	870	3810	40-46-61



-25°C / + 70°C  
 -13°F / +158°F

MARKING / BESCHRIFTUNG / MARCATURA / MARQUAGE: **TRANSFER TAPE OR EMBOSSED**

**SEL SKY-20 MEDIUM DUTY AIR HOSE / W.P. 20 Bar (290 PSI)**

NORMS NORMEN NORME NORMES	ISO 1307	COLOUR FARBEN COLORI COULEUR	
------------------------------------	----------	---------------------------------------	--

